PORTFOLIO

Angelina Bakhtoharieieva

ANGELINA BAKHTOHARIEIEVA

29.03.2000

+33 7 58 62 59 81 a.bakhtoharieieva.2000@gmail.com

Angelina Bakhtoharieieva

Experience

octobre 2023 - juin 2024: Technicienne d'études
chez Energis Engineering, CDD

Formation

2022-présent: ENSA Marseille, master
2021-2023: Ecole d'architecture d'Odessa, Ukraine, master
2017-2021: Ecole d'architecture d'Odessa, Ukraine, licence

Stage

- juillet-août 2023: Energis Engineering, Marseille, France
- janvier-fevrier 2022: Kinap-Bud, Odessa, Ukraine
- juillet-août 2021: IMLA Architects, Odessa, Ukraine
- janvier 2021: Institut de recherche et des projets «UkrBudProektRestavratsiia», Odessa, Ukraine
- juillet-août 2019: L'Urbaniste, Odessa, Ukraine

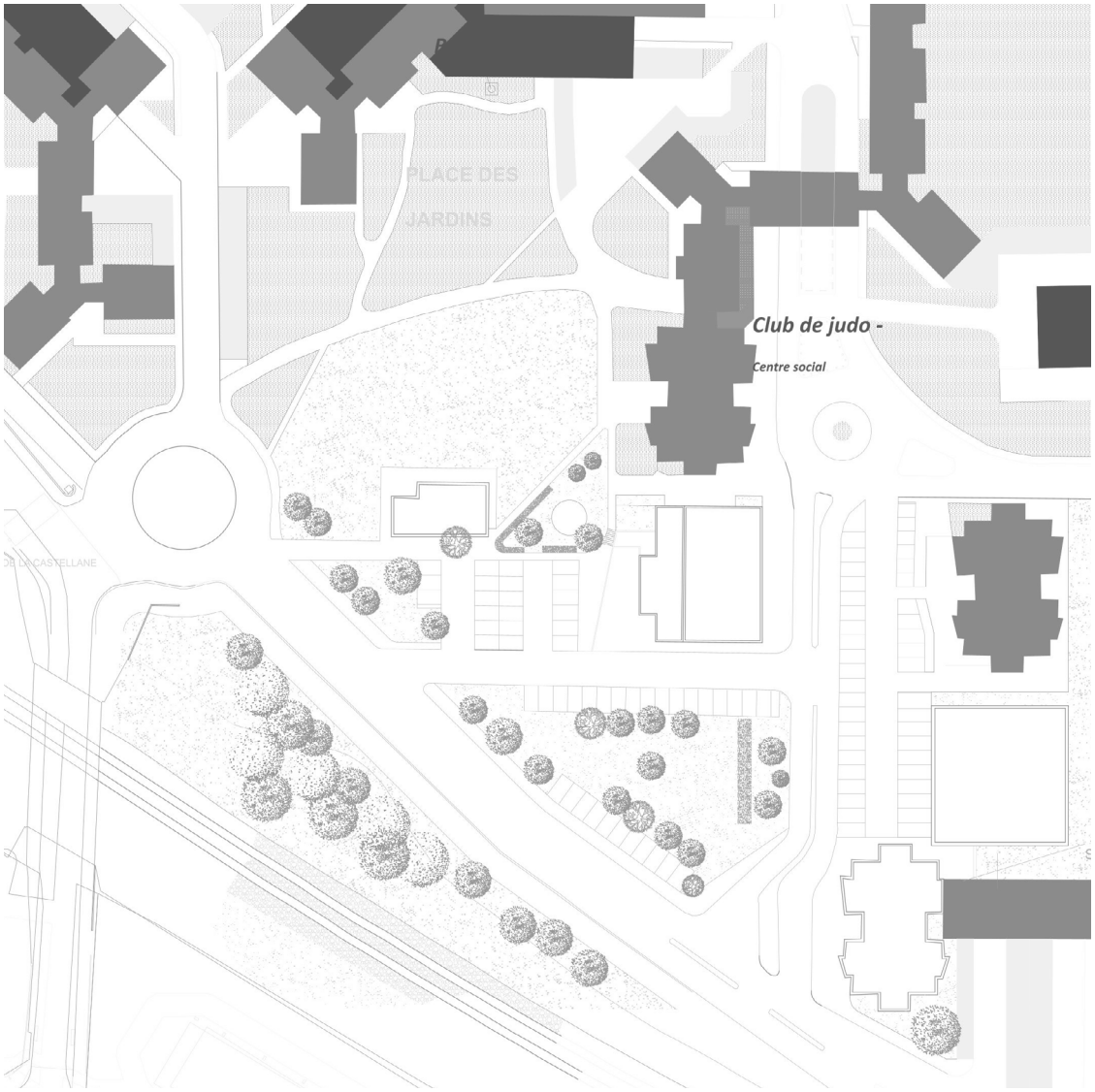
Autre

2019-2021: participation aux concours d'architecture
2018: exploration de la mobilité urbaine dans le square de Jeanne Labourbe à Odessa, Ukraine (volontariat)

locuteur natif

B2

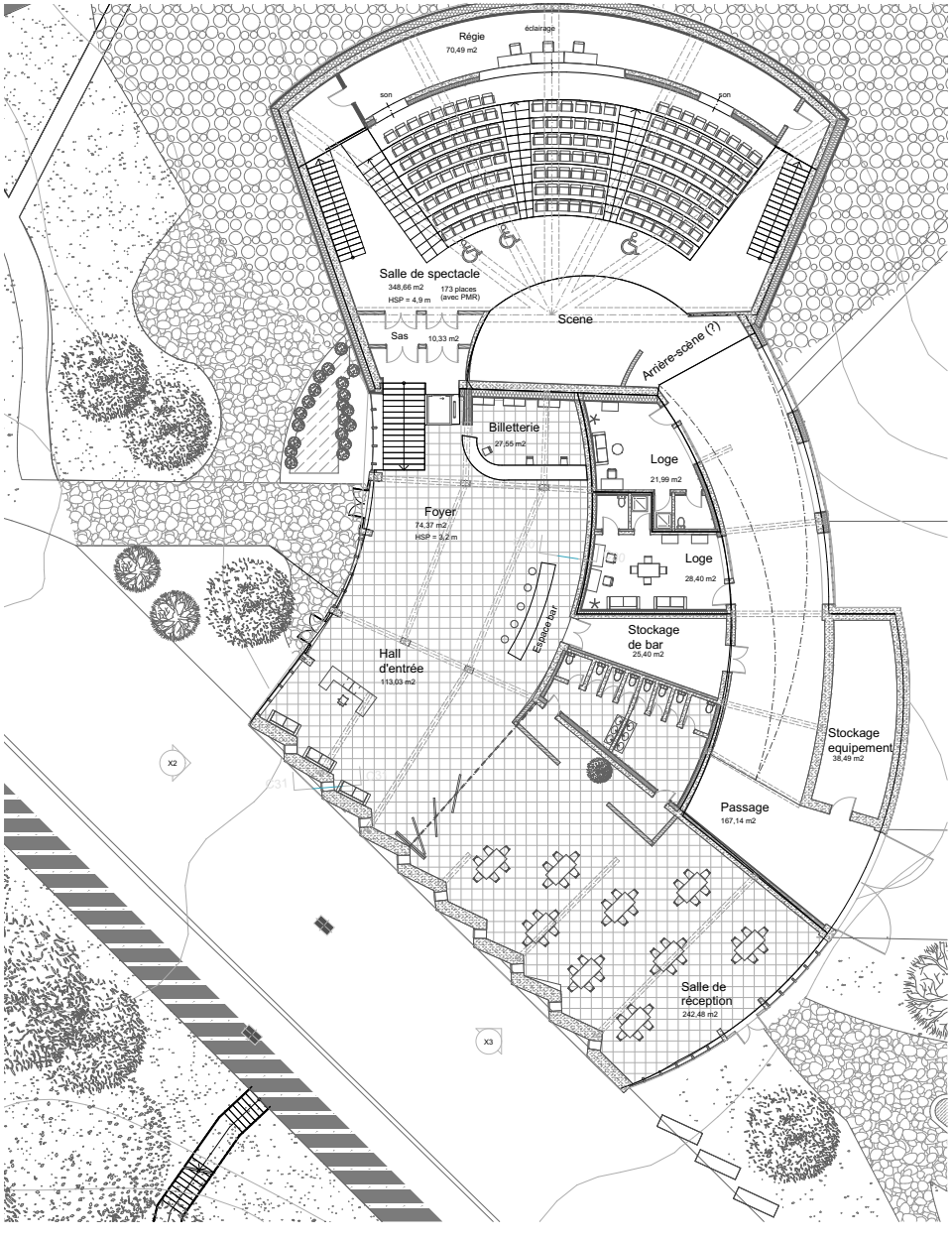
Maîtrise des logiciels



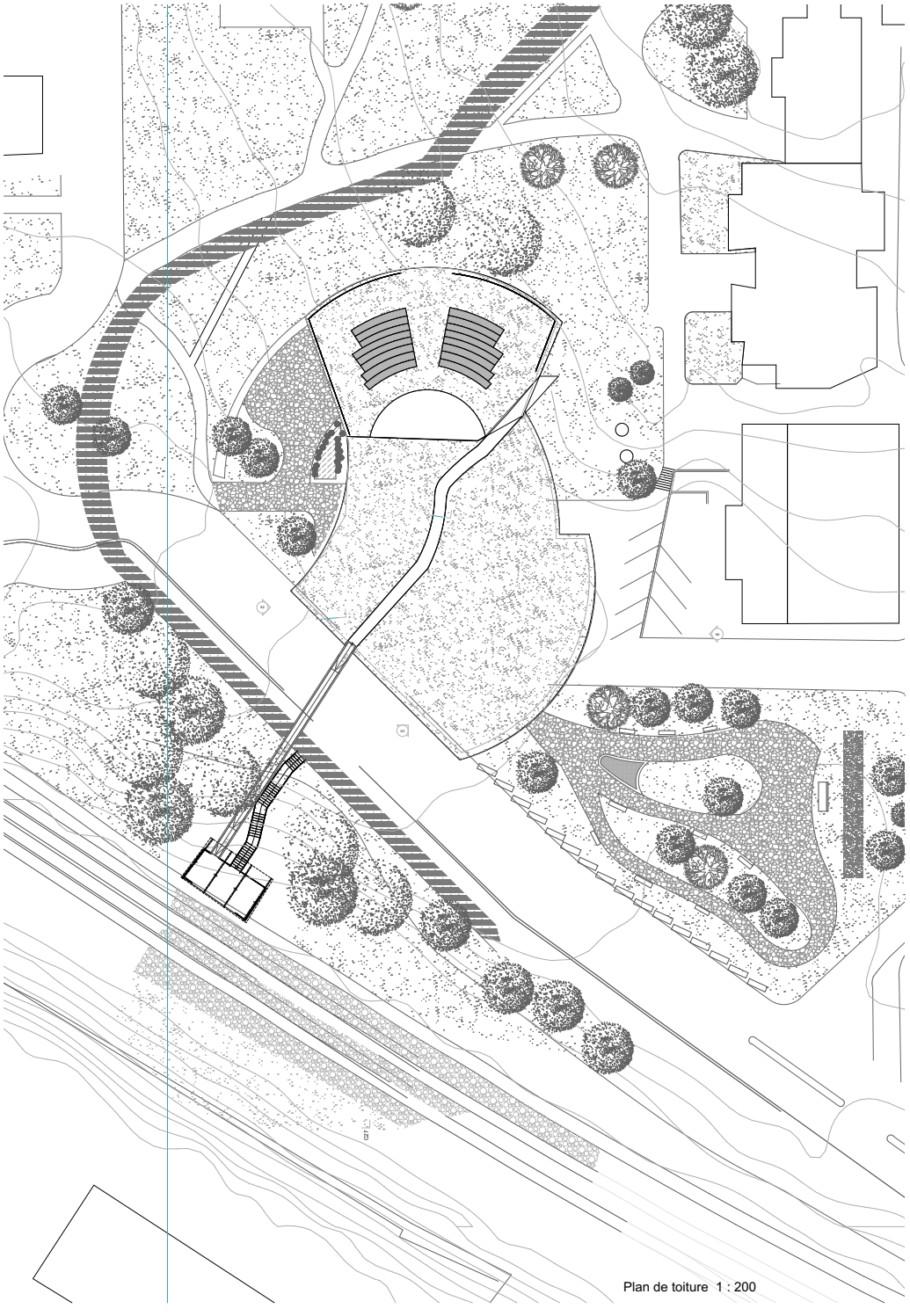
FÊTER SA VIE À AIR BEL

PFE 2025 (en cours)
studio « Habiter face au risque métropolitain»

Le site choisi se trouve dans la partie sud d'Air Bel, à côté de la porte de la Castellane et de l'immeuble de la conciergérie de la cité. Les intentions de projet visent à garder le caractère parc du lieu en intégrant le bâtiment dans le paysage, de proposer des espaces pour des événéments différents à l'intérieur comme à l'extérieur, mais aussi de proposerune nouvelle station des trains TER à la demande comme une alternative de désenclavement du quartier. Au lieu de faire des nouvelles routes et intervenir dans le calme de la cité il vaudrait mieux se focaliser sur la circulation en mobilité douce au sein d'Air Bel.



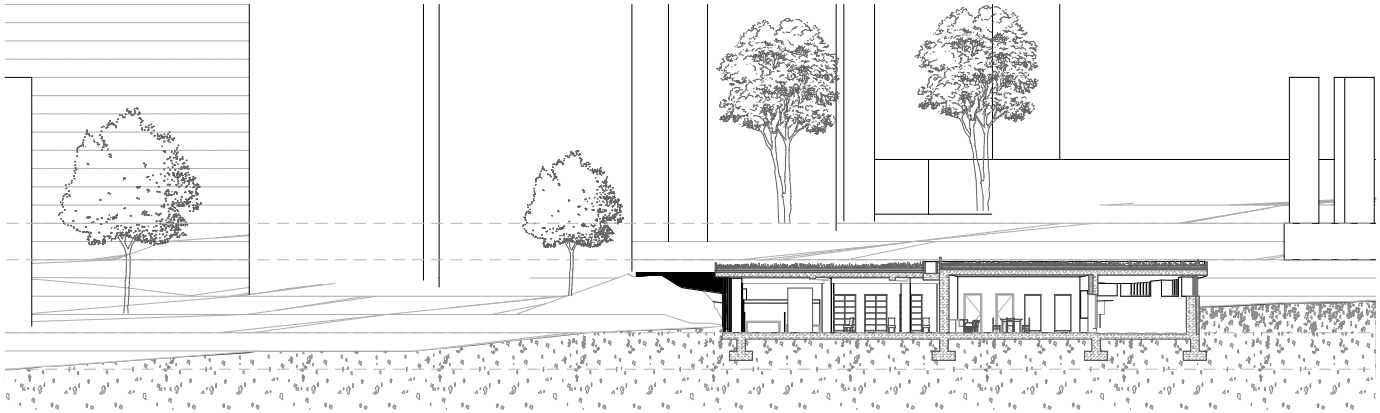
Plan du rez-de-chaussée 1 : 100



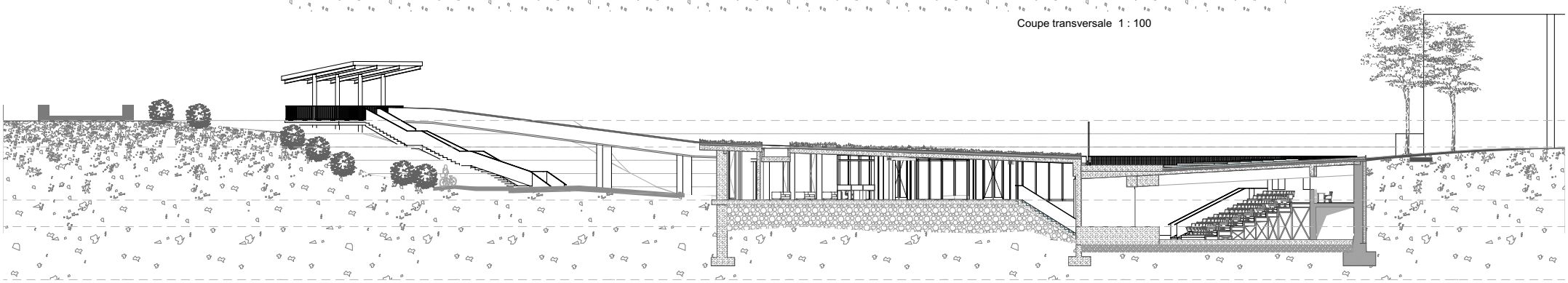
Plan de toiture 1 : 200

: SA VIE A AIR BEL

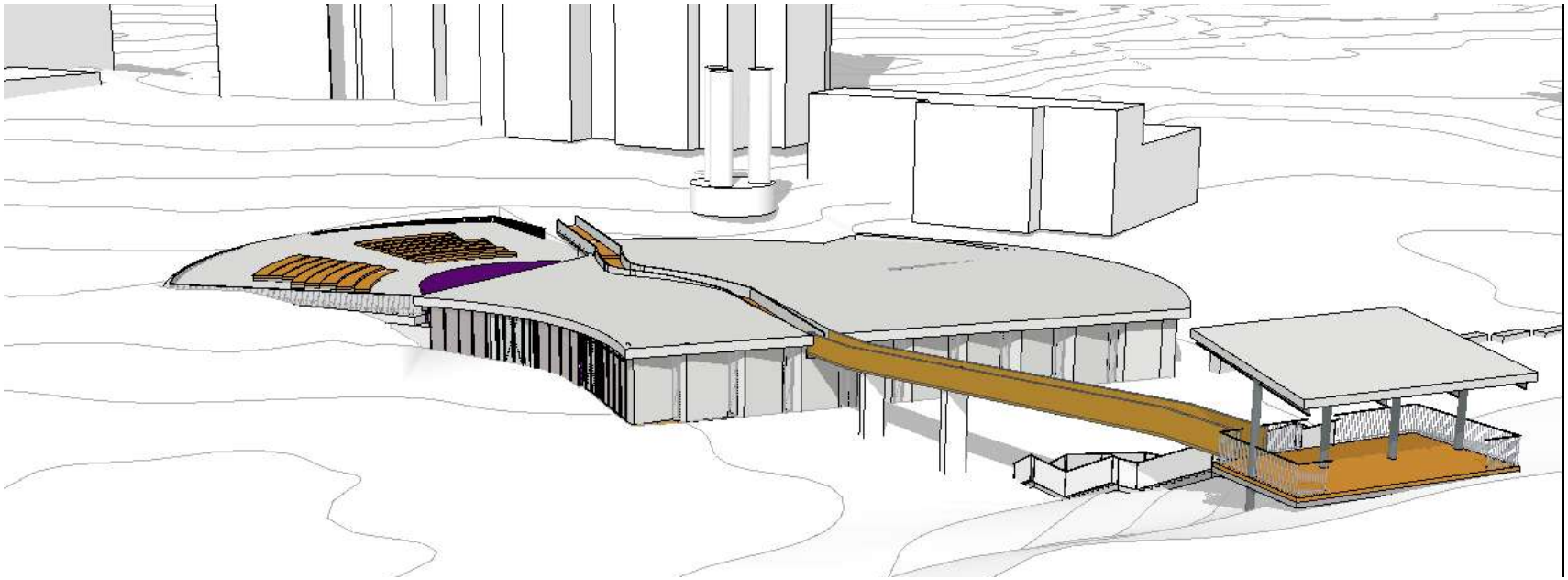
ps 2025 . Ensa Marseille
C. Lenoble, C.Berrou, S.Nemoz, A.Lancien. Etudiants : Anhelina Bakhtoharieieva

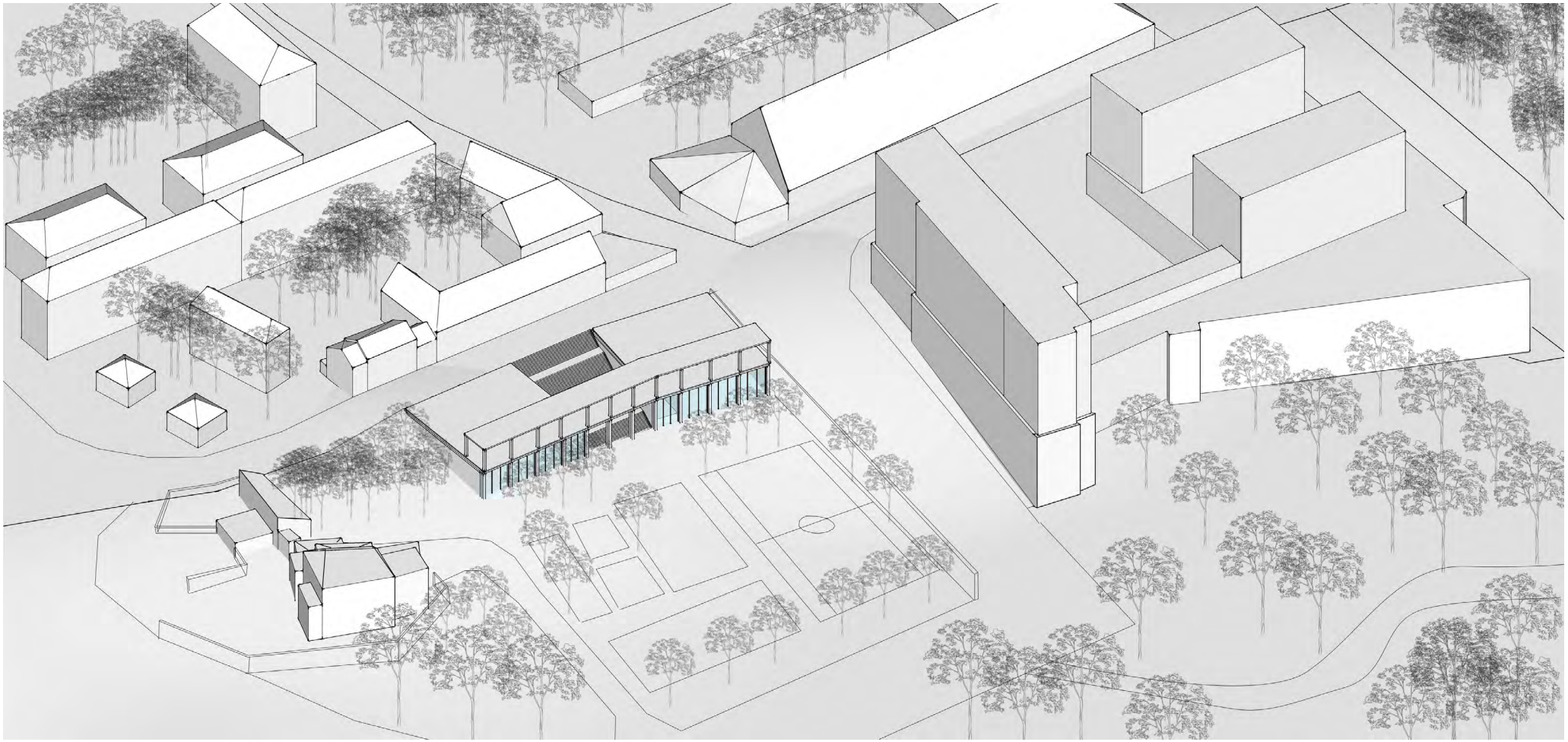


Coupe transversale 1 : 100



Coupe longitudinale 1 : 100

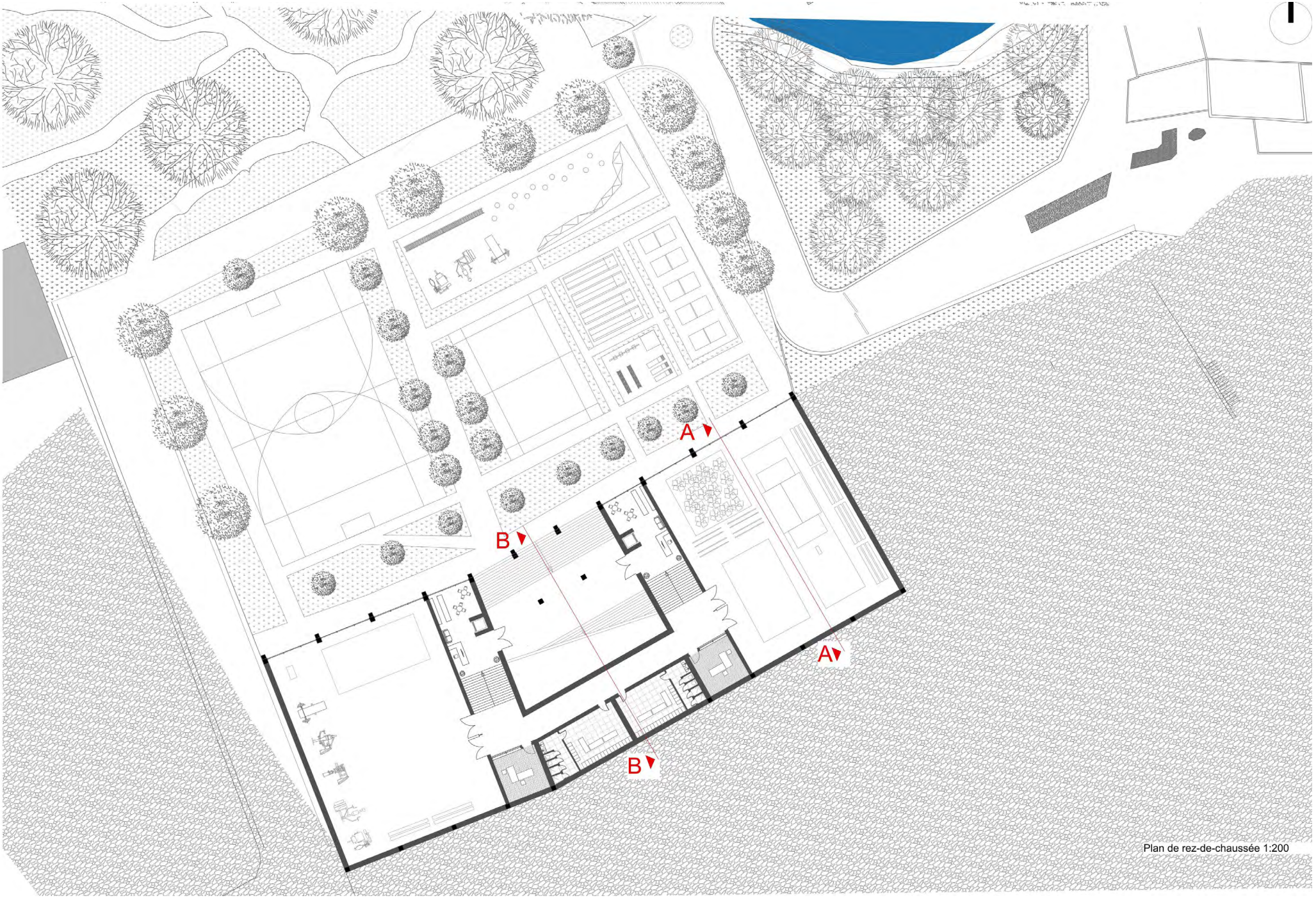




FAIRE DU SPORT À ST.LOUP

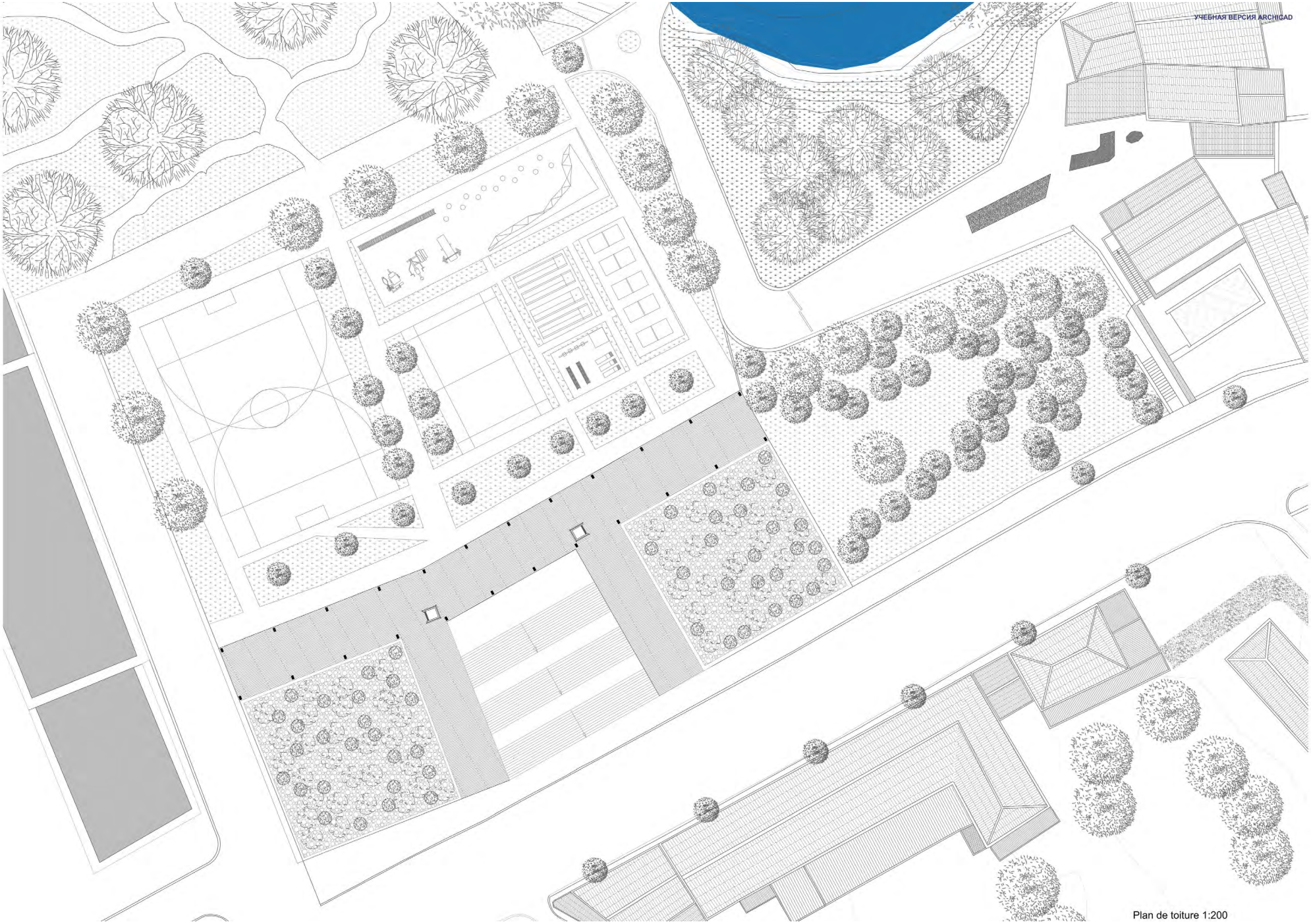
automne 2024
studio de projet « Traversées»

Le concept général était de lier les espaces : au sens vertical – le boulevard et le site, au sens horizontal – le site et le reste du noyau villageois et le parc existant. Ainsi le site devient soit un point de départ, soit l'aboutissement de ce trajet avec des terrains pour des activités sportives différentes qui sont accessible à tout le monde, surtout à la jeunesse. Après, on peut faire un tour et entrer le club sportif ou on trouve une salle spécialisé et adapté à la gymnastique artistique, ou encore une salle polyvalente pour des types de sport variés.La toit exploitable et végétalisé est accessible depuis le boulevard, mais aussi depuis l'intérieur du bâtiment par les ascenseurs. Au niveau de toiture, nous avons un espace cou-vert par un préau qui se continue tout au long du bâtiment pourque les visiteurs pourraient y marcher et profiter de la vue sur l'Huveaune.



Plan de rez-de-chaussée 1:200

УЧЕБНАЯ ВЕРСИЯ ARCHICAD



Plan de toiture 1:200

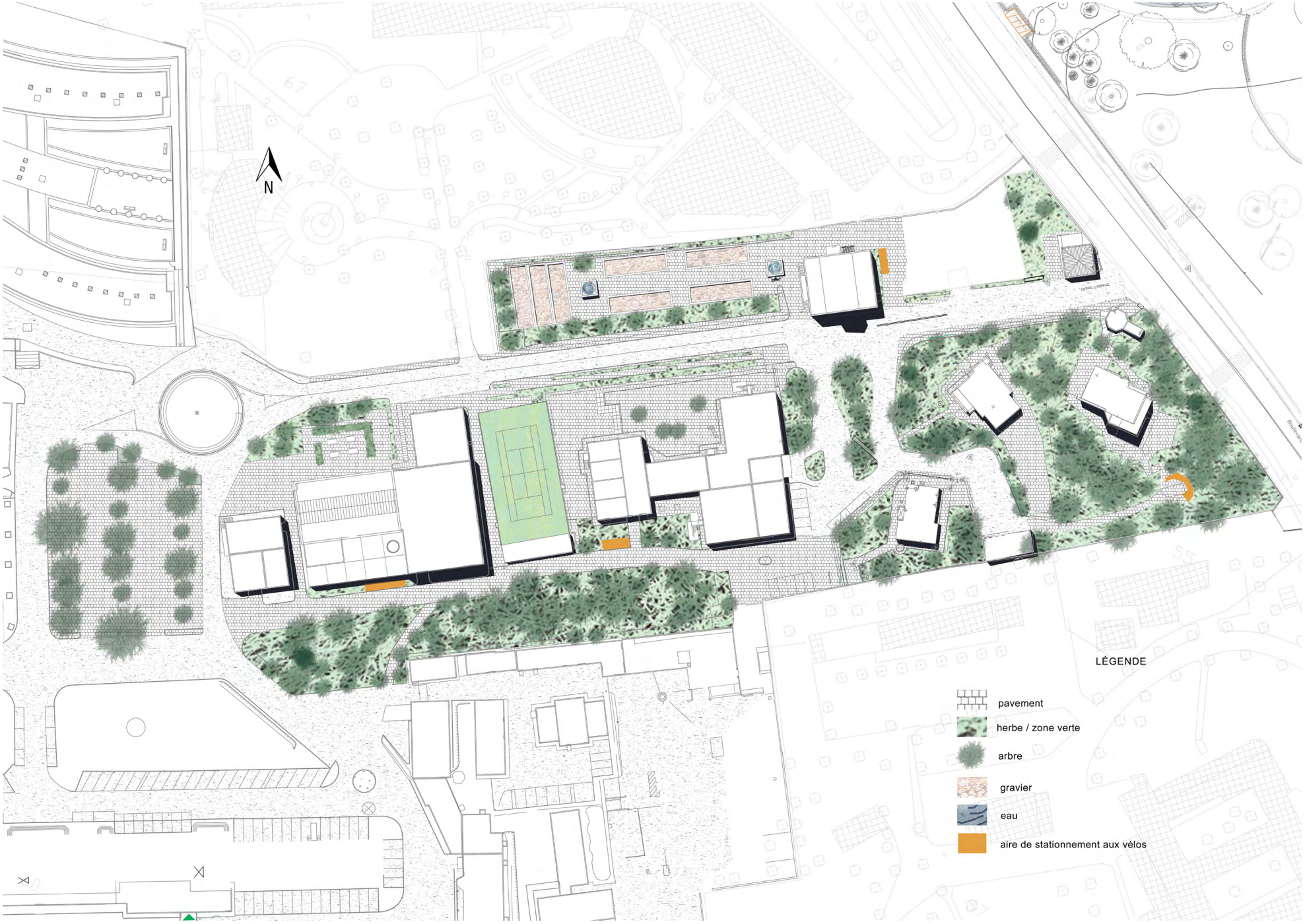
Coupe B - B 1:500

Coupe A - A 1:200

TRANSFORMATION DE LA CHAUFFERIE DANS UNE ÉCOLE DES INFIRMIÈRES, HÔPITAL DE STE.MARGUERITE

printemps 2024

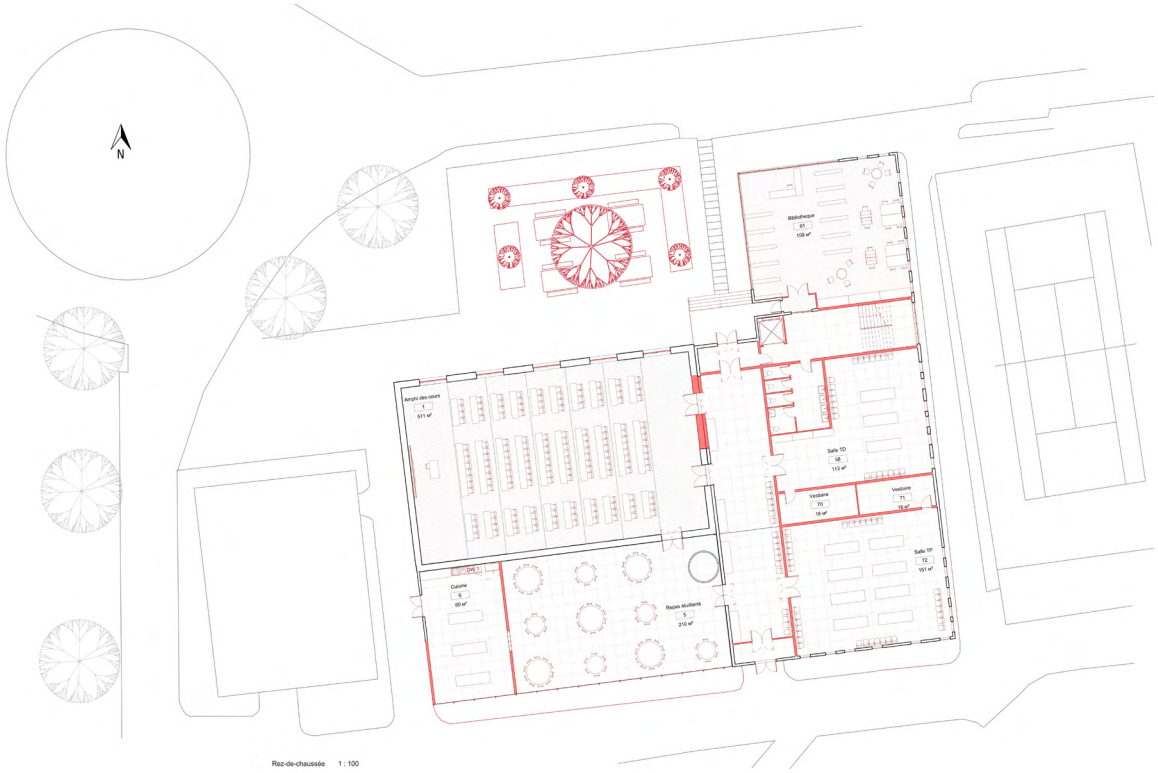
Ciblée aux étudiant(e)s en soins infirmiers, la transformation de l'ancienne chaufferie dans un IFSI offrira un environnement pour la formation théorique et pratique grâce au placement de dite école à côté de pavillon principal de l'hôpital. Les changements de la volumetrie initiale prevoient la démolitions d'une des extensions plus récentes car cette dernière dégage l'espace pour un patio en plein air et donne de la lumière naturelle pour l'amphithêatre des cours situé dans le volume historique des années 1920. Les materiaux originaux ont été sauvegardés au maximum, avec du respect au patrimoine industriel.


N
LÉGENDE
pavement
herbe / zone verte
arbre
gravier
eau
aire de stationnement aux vélos

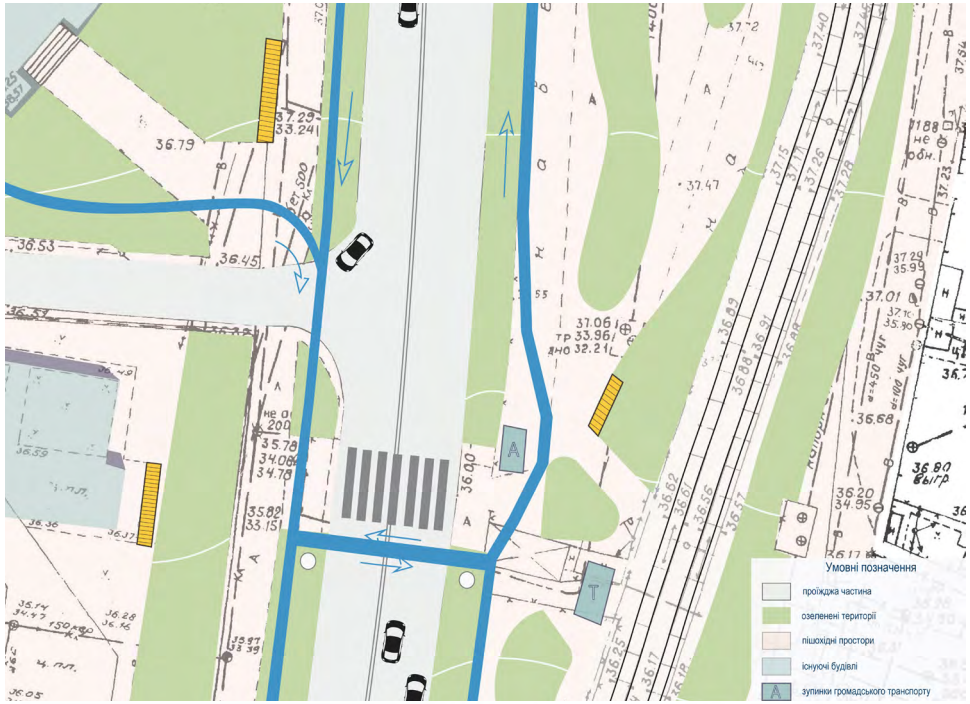
R+2 1 : 100

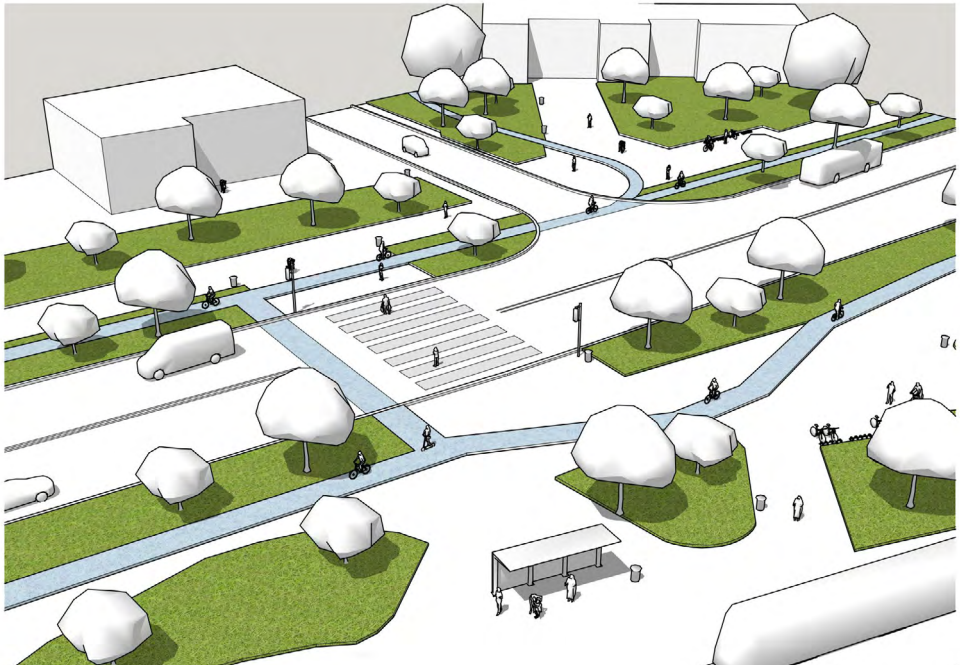
R+1 1 : 100

De gauche à droite: Plans des niveaux R+2, R+1, rez-de-chaussée.



Rez-de-chaussée 1 : 100

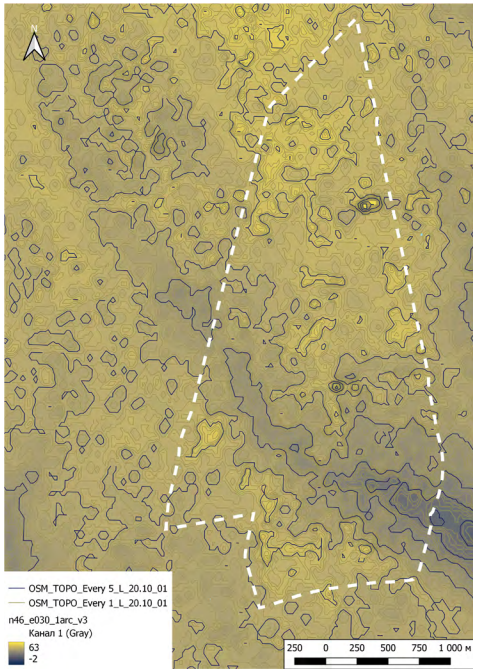


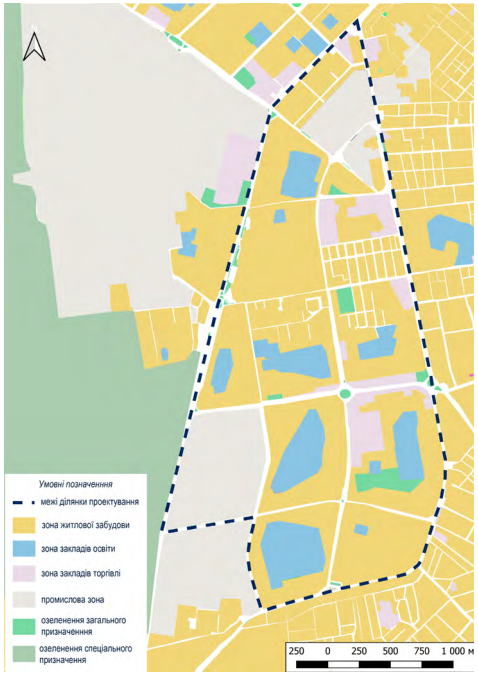


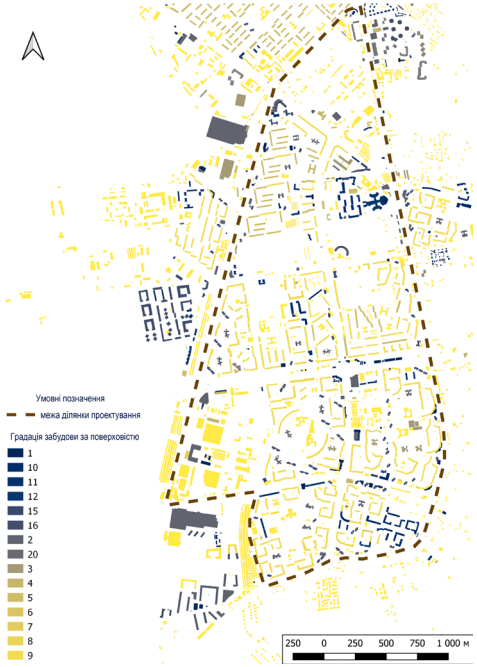
INTEGRATION CYCLISTE DE QUARTIER RESIDENTIEL DE TAÏROVA À ODESSA, UKRAINE

PFE de l'école d'architecture d'Odessa, printemps 2023

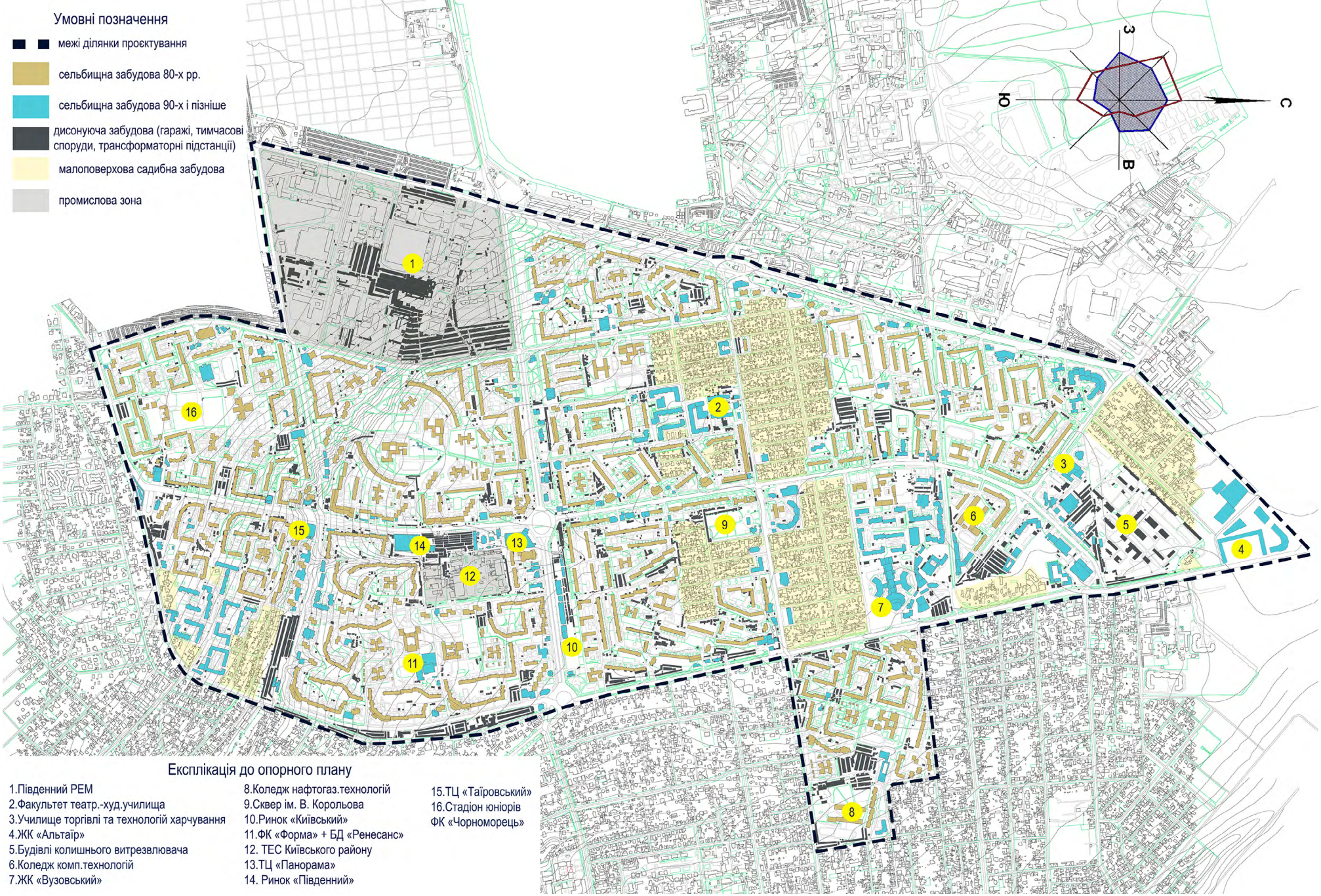
L'infrastructure cycliste est un élément indispensable de la circulation dans la ville avec une population d'un million d'habitants en plein dévéloppement. Avec son aspect écoresponsable, l'instauration du réseau des pistes cyclables aide à décharger le traffic routier, permet de se déplacer partout dans le quartier & dans le cadre d'un îlot très grand qui est un îlot typique sovietique des années 1980. Dans ce projet, les pistes proposées ont été tracées en tenant compte des lieux d'intérêt du public, de la densité du logement et es trajectoires des passages existants dans un îlot.







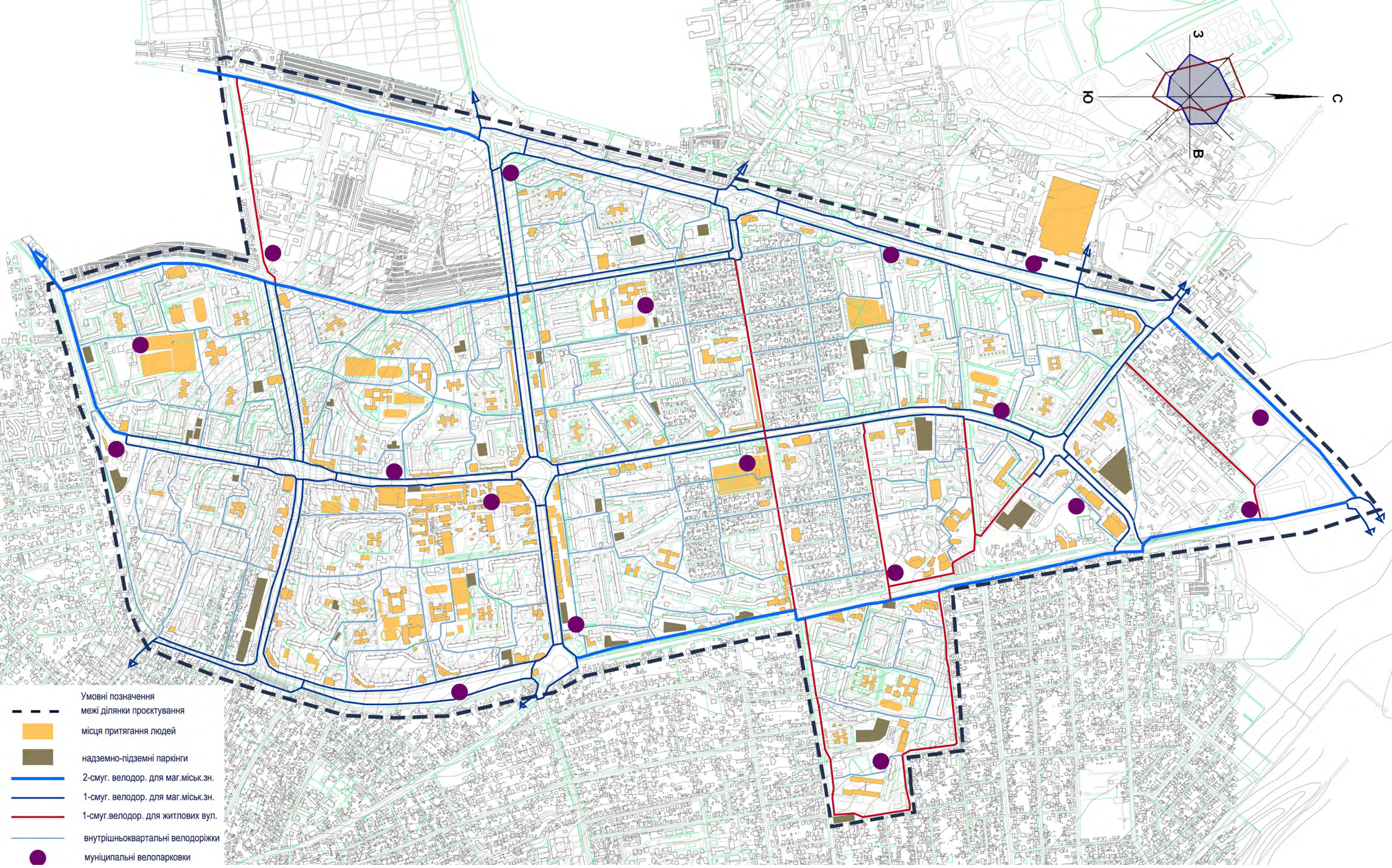
Les schemas
de l’analyse urbain du quartier



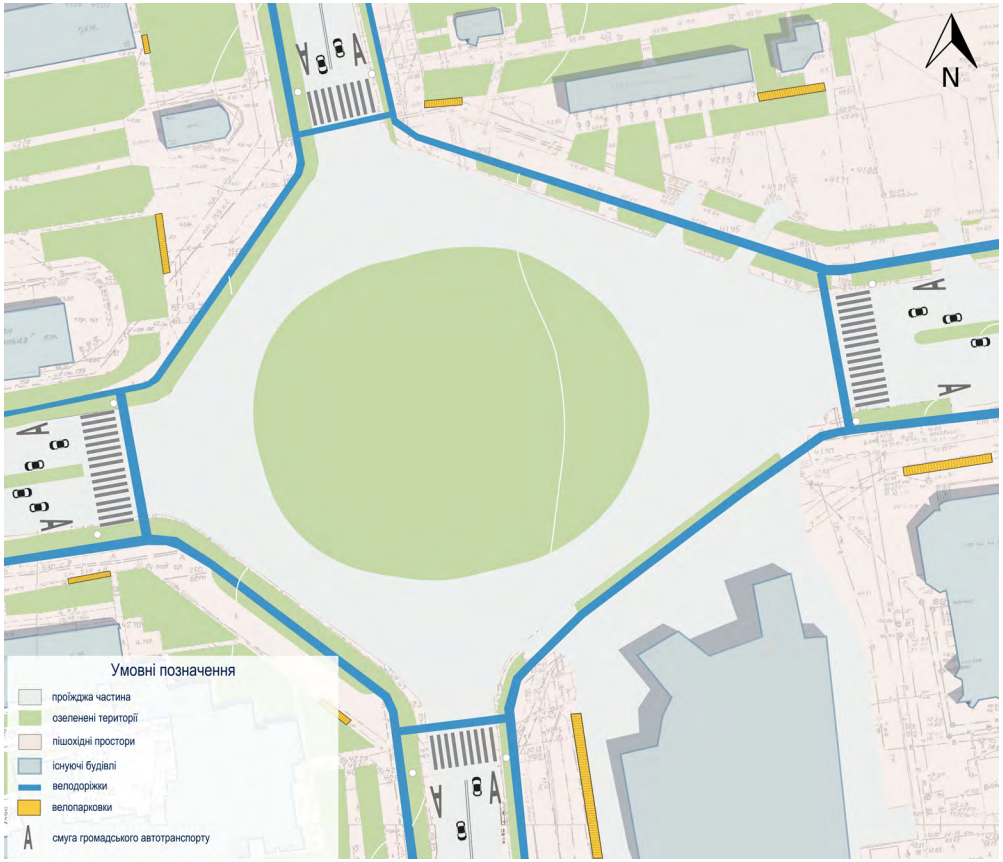
Експлікація до опорного плану

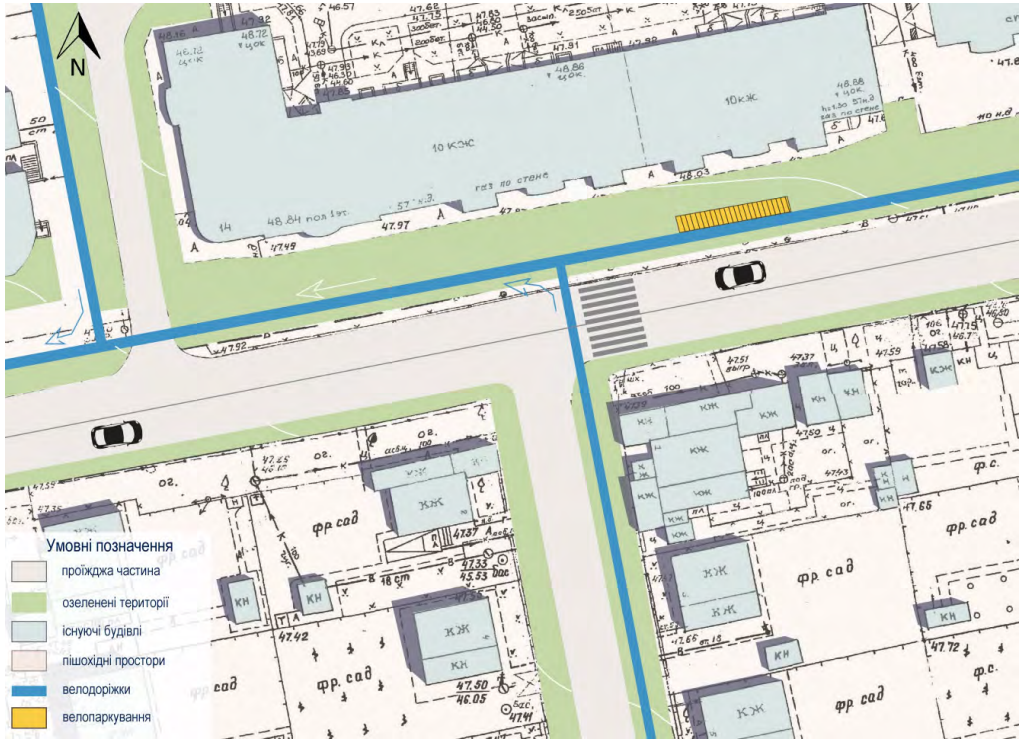
1.Південний РЕМ
2.Факультет театр.-худ.училища
3.Училище торгівлі та технологій харчування
4.ЖК «Альтаїр»
5.Будівлі колишнього витрезвлювача
6.Коледж комп.технологій
7.ЖК «Вузовський»
8.Коледж нафтогаз.технологій
9.Сквер ім. В. Корольова
10.Ринок «Київський»
11.ФК «Форма» + БД «Ренесанс»
12. ТЕС Київського району
13.ТЦ «Панорама»
14. Ринок «Південний»
15.ТЦ «Таїровський»
16.Стадіон юніорів ФК «Чорноморець»

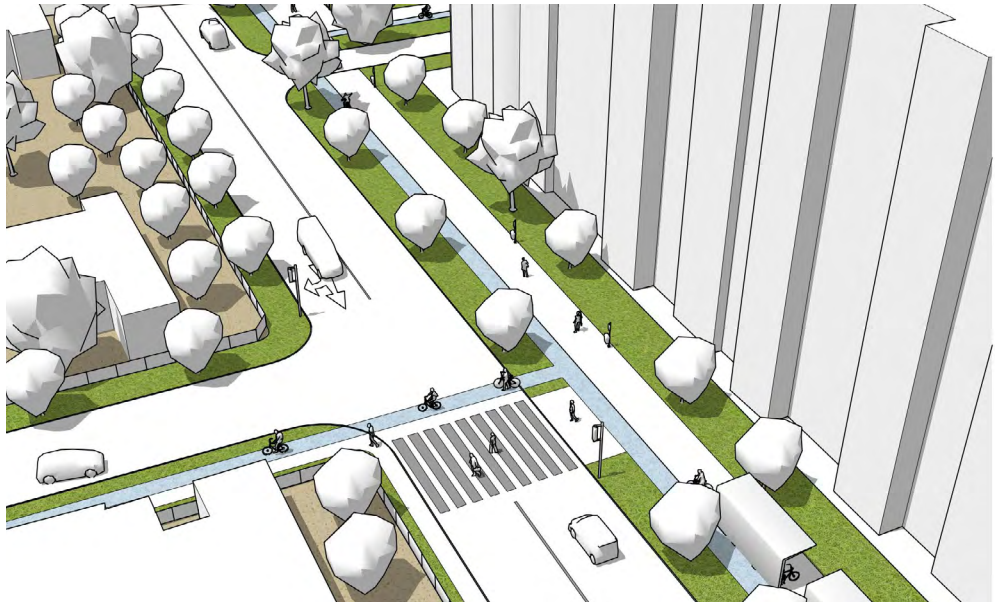
Plan guide du quartier



Plan de masse état projet


N
Умовні позначення
проїжджа частина
озеленені території
пішохідні простори
існуючі будівлі
велодоріжки
велопарковки
смуга громадського автотранспорту


N
Умовні позначення
проїжджа частина
озеленені території
існуючі будівлі
пішохідні простори
велодоріжки
велопаркування

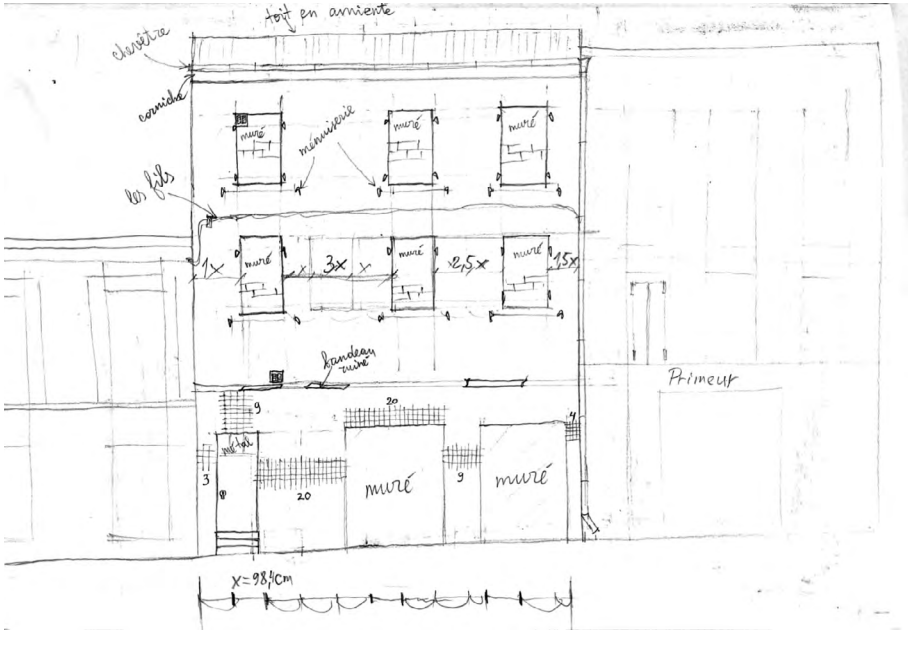


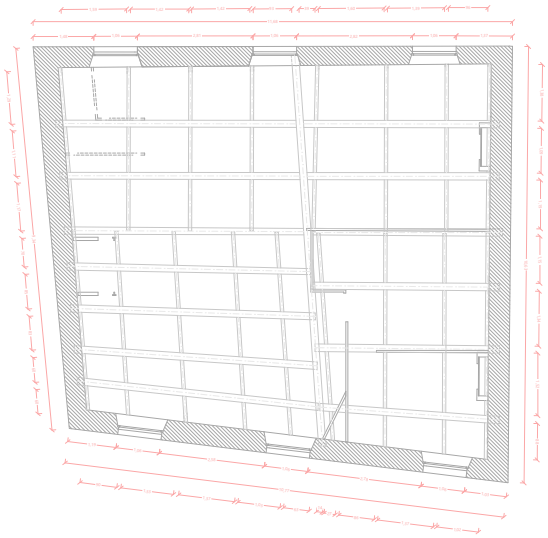
Façade côté rue du Musée 1:50e

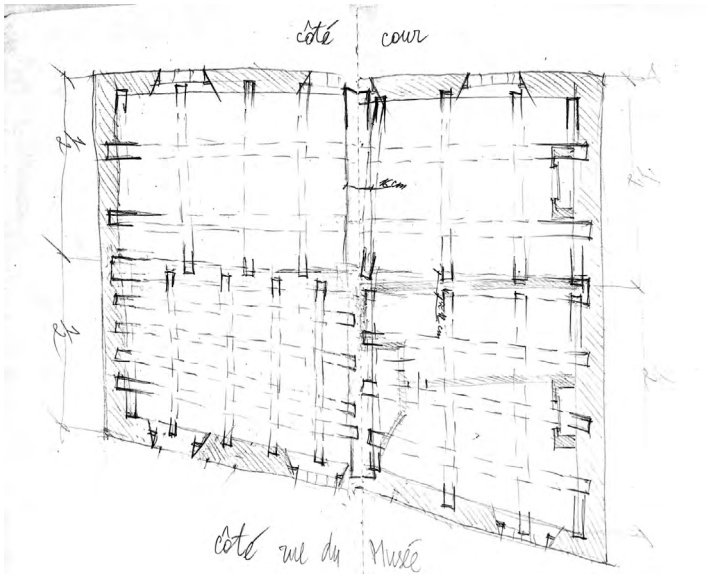
LE RELEVÉ ET LES DESSINS DU BÂTI ANCIEN, 29 RUE DU MUSÉE, MARSEILLE

printemps 2023

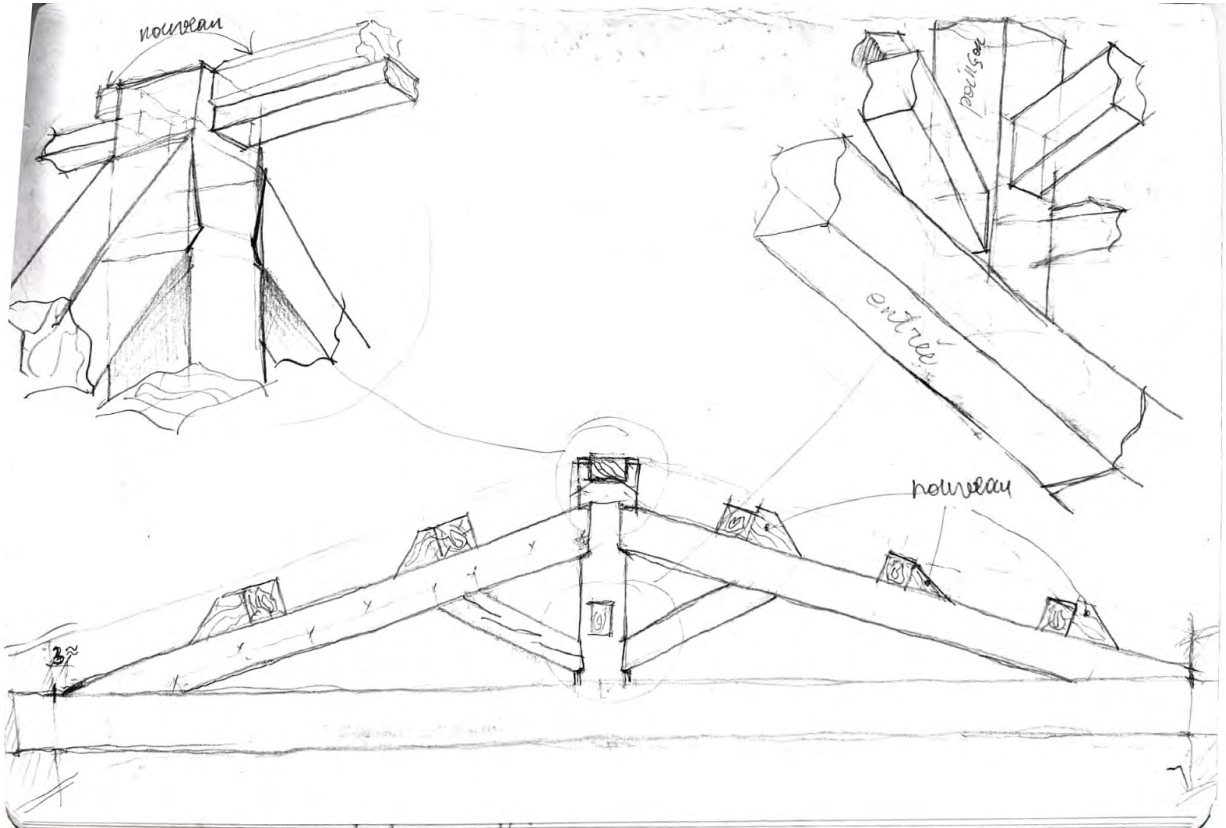
Le relevé d'un bâtiment ancien de XVII[ème] siecle a été effectué dans le cadre du séminaire «Comprendre le déjà-là». L'exploration des 3-fenêtres marseillais permet de retenir le fonctionnement des structures et choix des matériaux de l'époque, ou encore obtenir la notion du caractère du bâti dans un quartier typique du XVII[ème] siècle, ce que sont les quartiers de Noailles et de Belsunce.

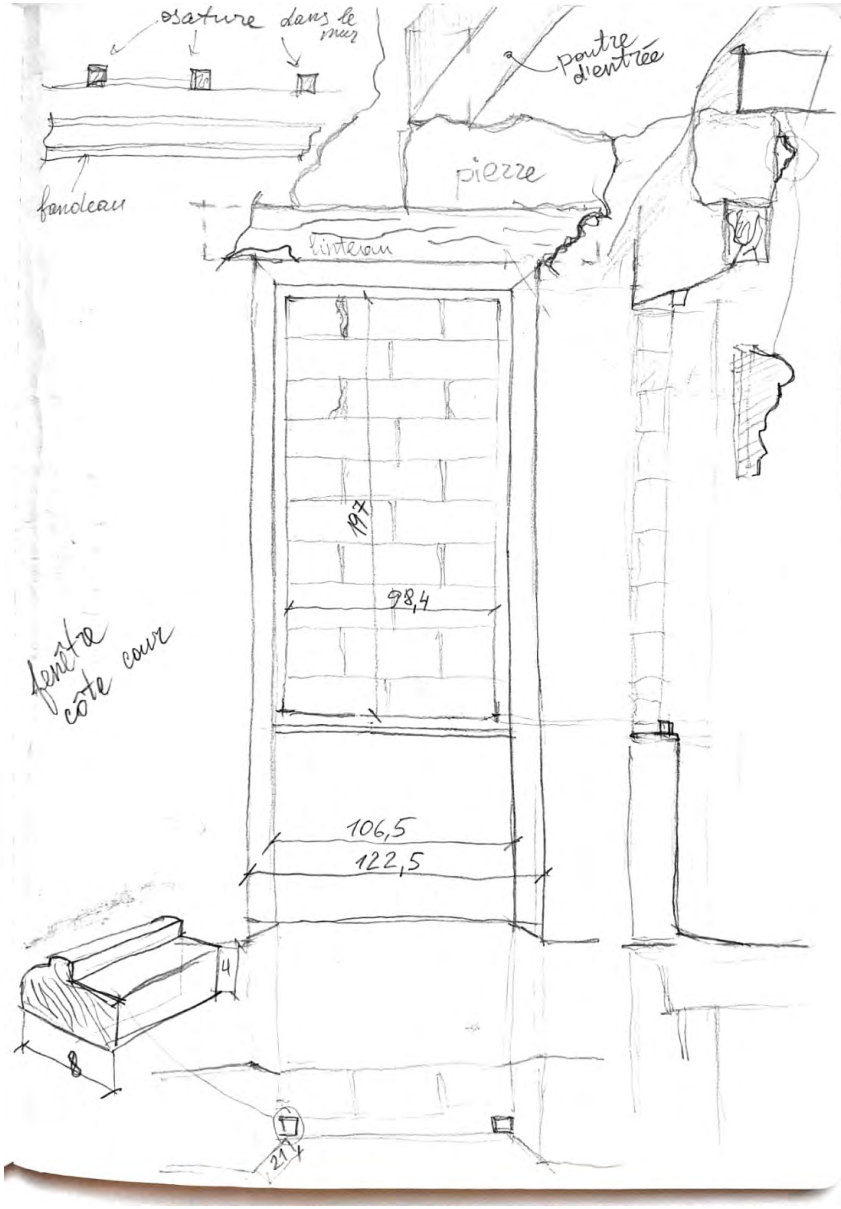


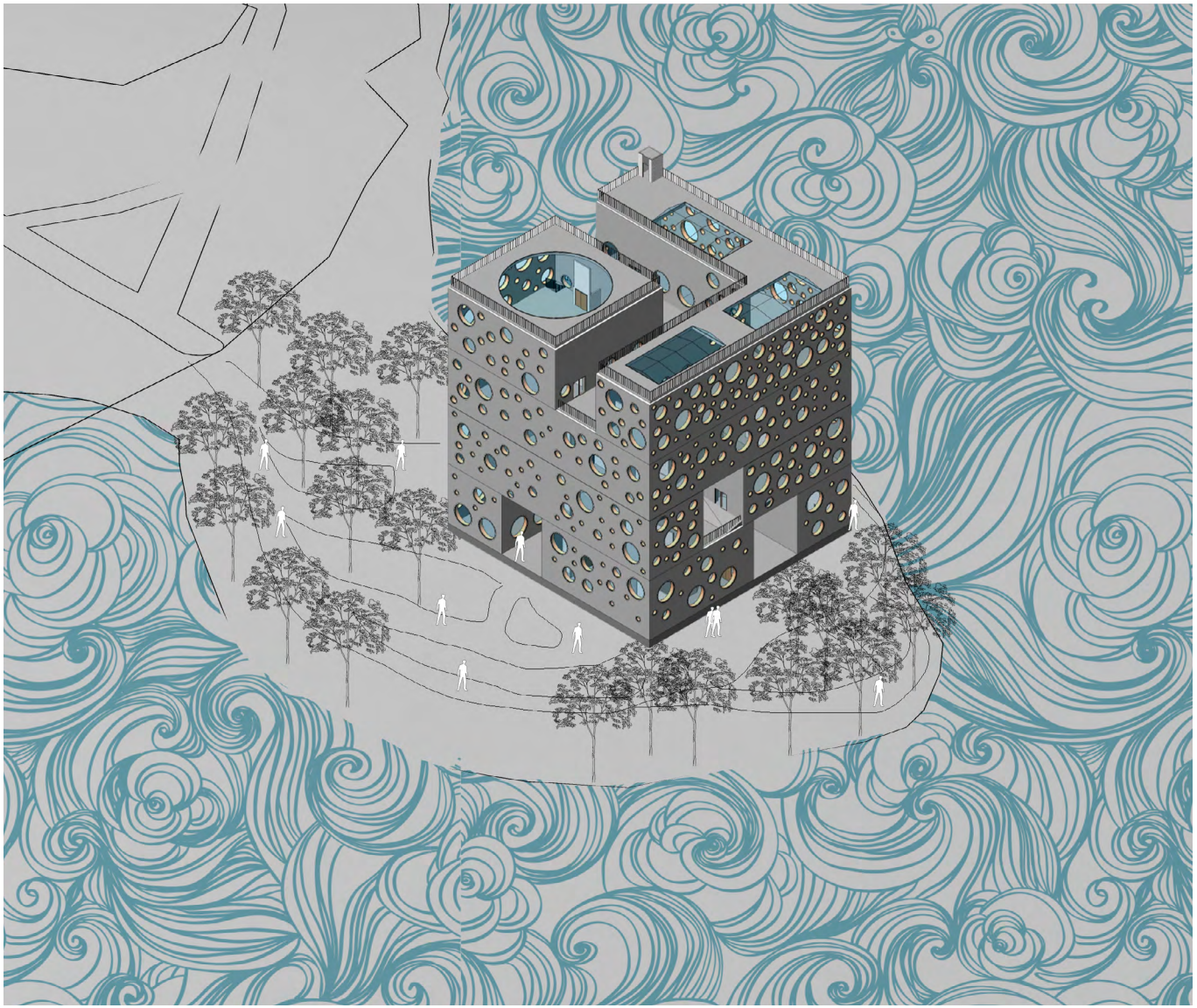




29 rue du Musée - plan de plancher haut du 3e étage 1.50e



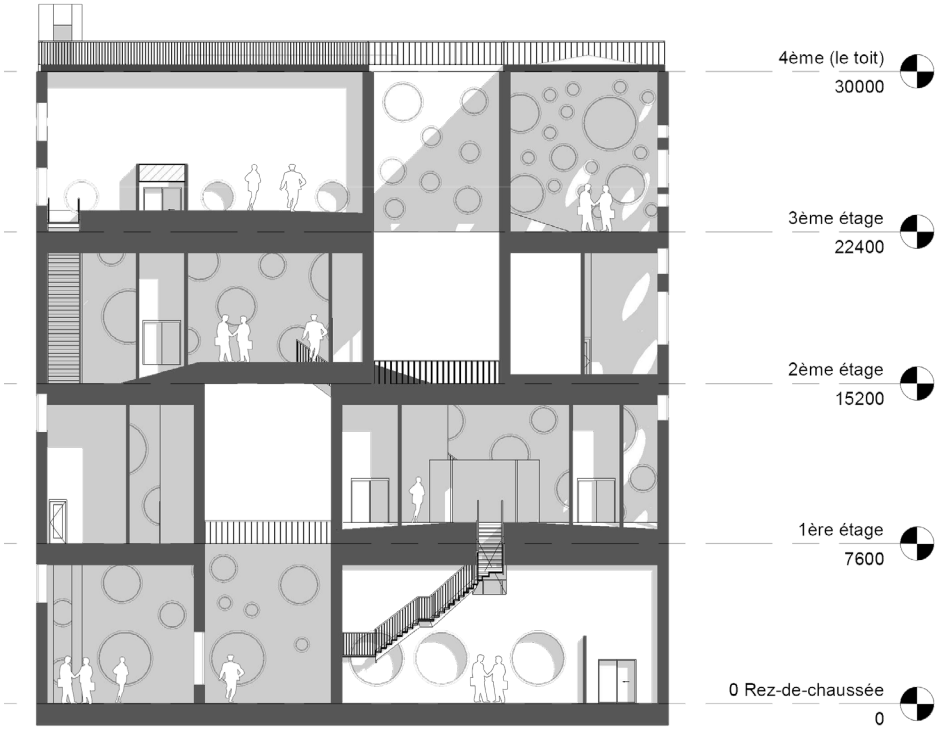


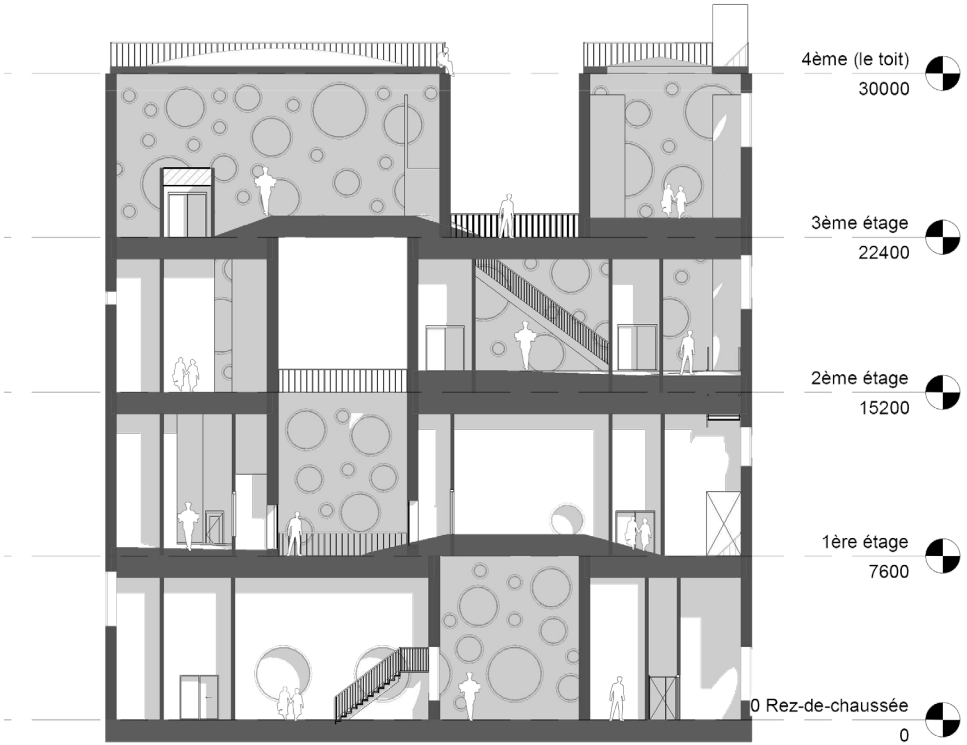


CENTRE DE RECHERCHE DES RESSOURCES AQUATIQUES DU DANUBE À VIENNE

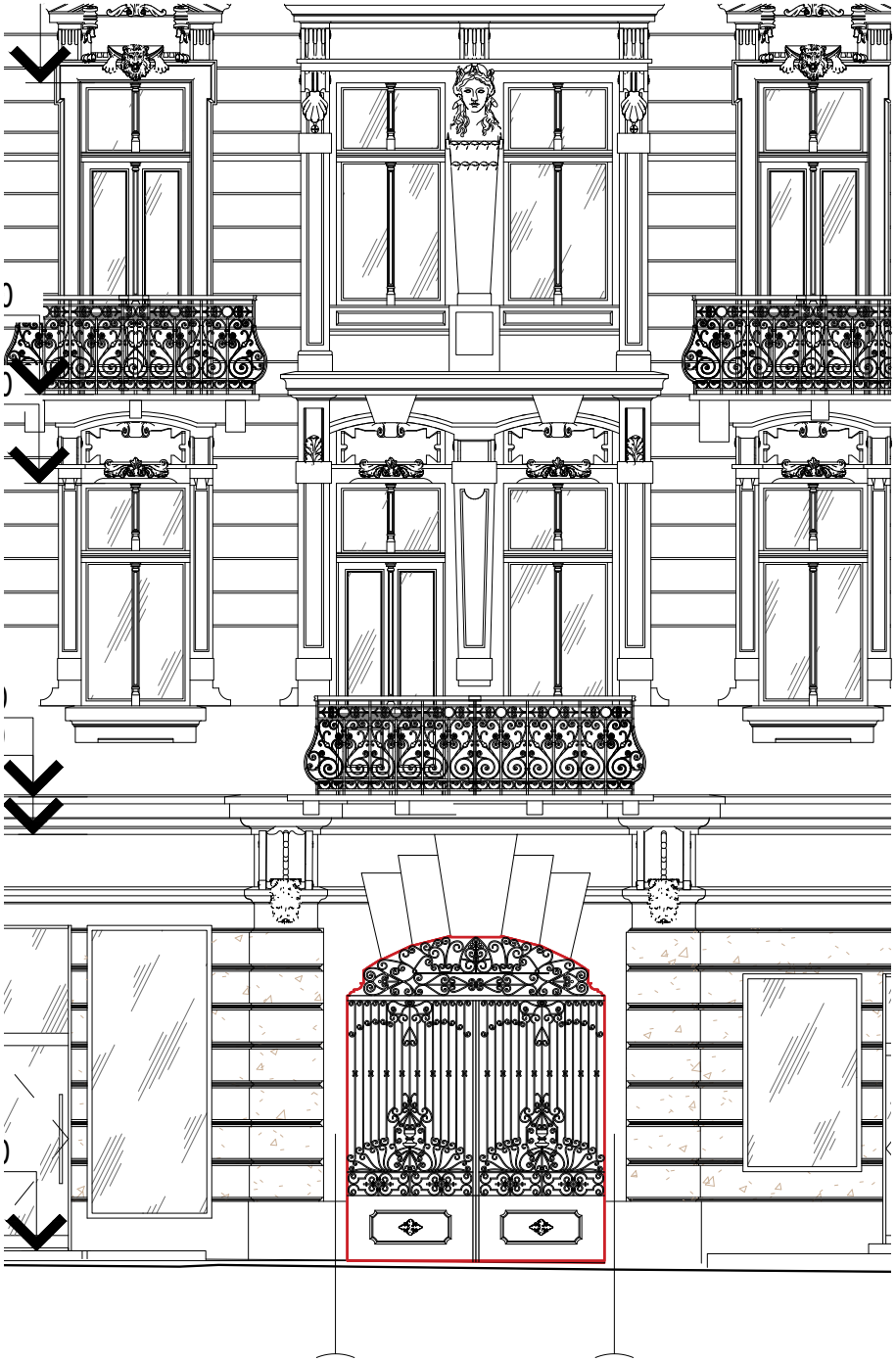
automne 2022

Sur une île au milieu du Danube, un centre de recherche des ressources aquatiques s'installe. Composé des volumes assez simples, le bâtiment permet aux visiteurs de parcourir les salles d'exposition ou voir les laboratoires en jeu de la lumière qui arrive via les fenêtres-hublots de tous les côtés. Ce multitude des hublots fait référence à l'écume des vagues de ce fleuve vu de loin. La réprésentation des vagues autour du bâtiment rend hommage au caractère de la décoration des façades par Otto Wagner à Vienne.





Coupes projet

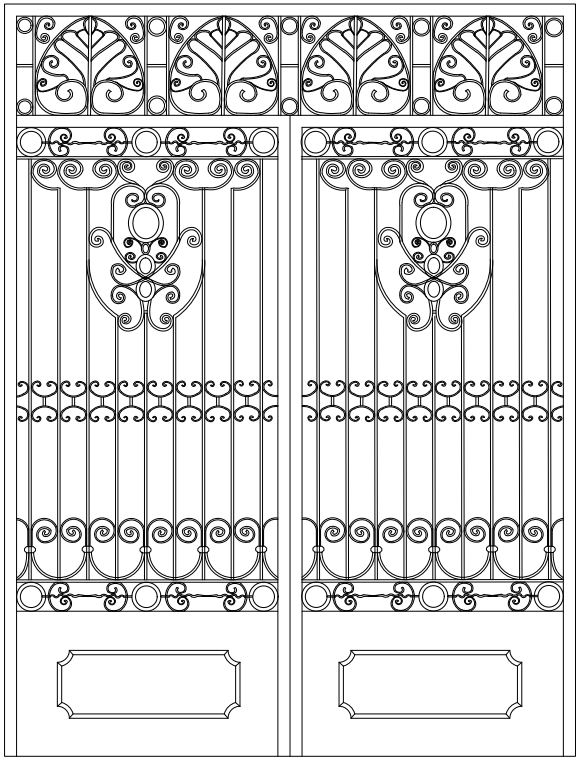


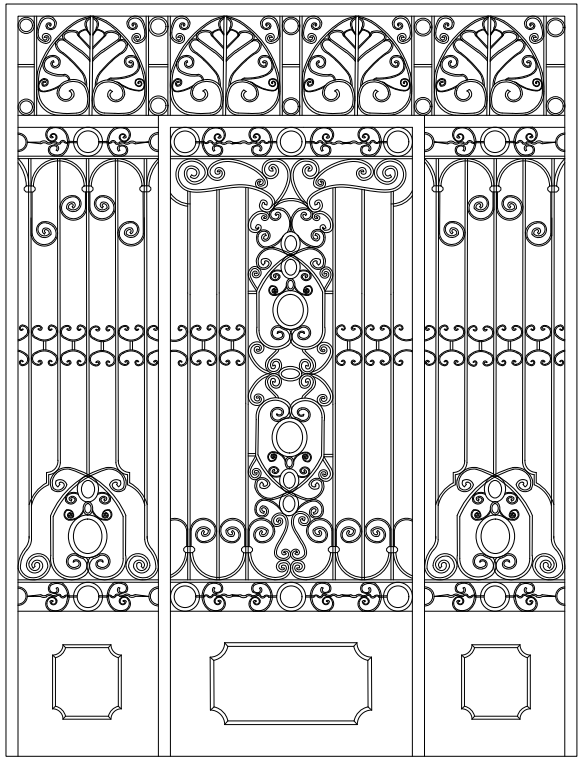
LES PORTAILS D’ENTRÉE AUX BÂTIMENTS HISTORIQUES, RUE RICHELIEVSKA, (RECONSTITUTION D’APRÈS LES DETAILS DES BALCONS), ODESSA, UKRAINE

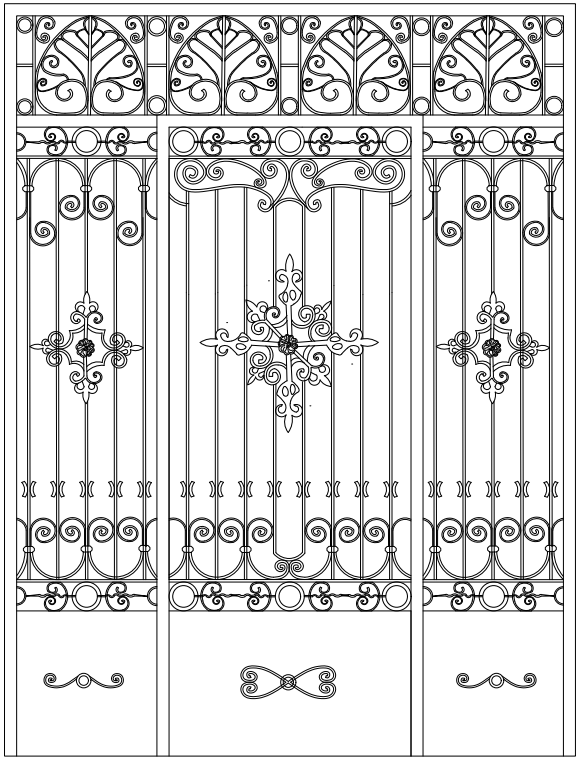
stage à Kinap-Bud

fevrier 2022

Un projet réel pour la restauration des portails d’entrée anciens aux immeubles de XIX^{ème} siècle de la rue Richelievska à Odessa en Ukraine. Afin de proposer un propre dessin pour chacun des portails, il était nécessaire d’utiliser le relevé de géomètre de la façade sous la forme de nuage des points, en faisant référence aux motifs décoratifs des garde-corps en fer forgé des balcons.







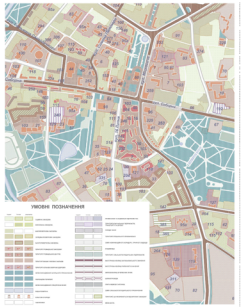
Esquisses pour d’autres portails à restaurer dans la rue

1

AA1509

ПРОЕКТНА ПРОПОЗИЦІЯ ЩОДО РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА МОДЕРНІЗАЦІЇ КВАРТАЛУ В МЕЖАХ ВУЛИЦЬ СОБОРНА,В.ЧОРНОВОЛА,ДРАГОМАНОВА ТА 16 ЛИПНЯ

ВИКОПІЮВАННЯ З ГП М 1:5000



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Населення 246000 осіб
Загальна площа ділянки проектуваня 63438 м2
Площа забудови БФ центру 22800 м2
Поверховість 4 поверхи
Клас наслідків СС2

ПРОЕКТОВАНИЙ ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН М 1:500

ЦІННІСТЬ ЗАБУДОВИ,ЗВ'ЯЗКИ ВСЕРЕДИНІ ТА МІЖ КВАРТАЛАМИ М 1:2000

ФУНКЦІОНАЛЬНЕ ЗОНУВАНЯ. ЧЕРВОНІ ЛІНІЇ. М 1:2000

ДОРОЖНІЙ РУХ. ОЗЕЛЕНЕННЯ. М 1:2000

Потенціал ділянки проектування

-квартал має велику історико-містобудівну та історико-архітектурну цінність;
-можливість розвитку різноманітних сценаріїв поведінки у громадському просторі,набуття місцем проектуваня суспільної атрактивності;
-сприятливі природні умови та клімат для сталого розвитку території;
-добра транспортна розв'язка,ділянка є центром найбільшої інтенсивності дорожнього руху.

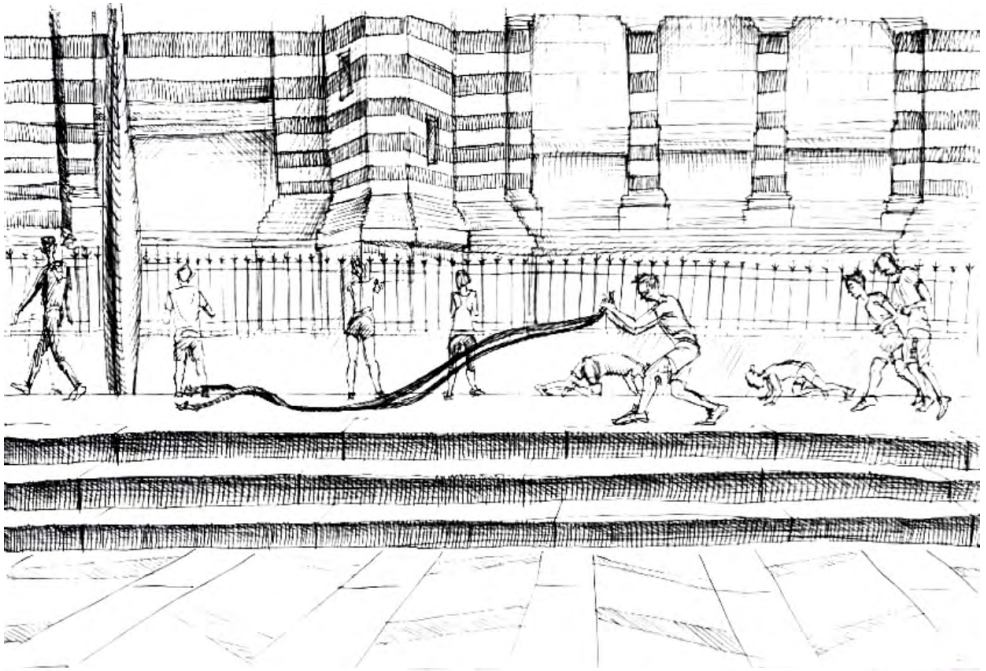
Проблеми ділянки проектування

- наявність дисонуючої та малоцінної забудови;
- нераціональне використаня простору,що потребує ущільненя;
- нерозвинута інфраструктура обслуговуючих будівель та просторів, нестача сучасних культурних кластерів;
- недостатня щільність озелененя,незадовільний благоустрій деяких частин території.

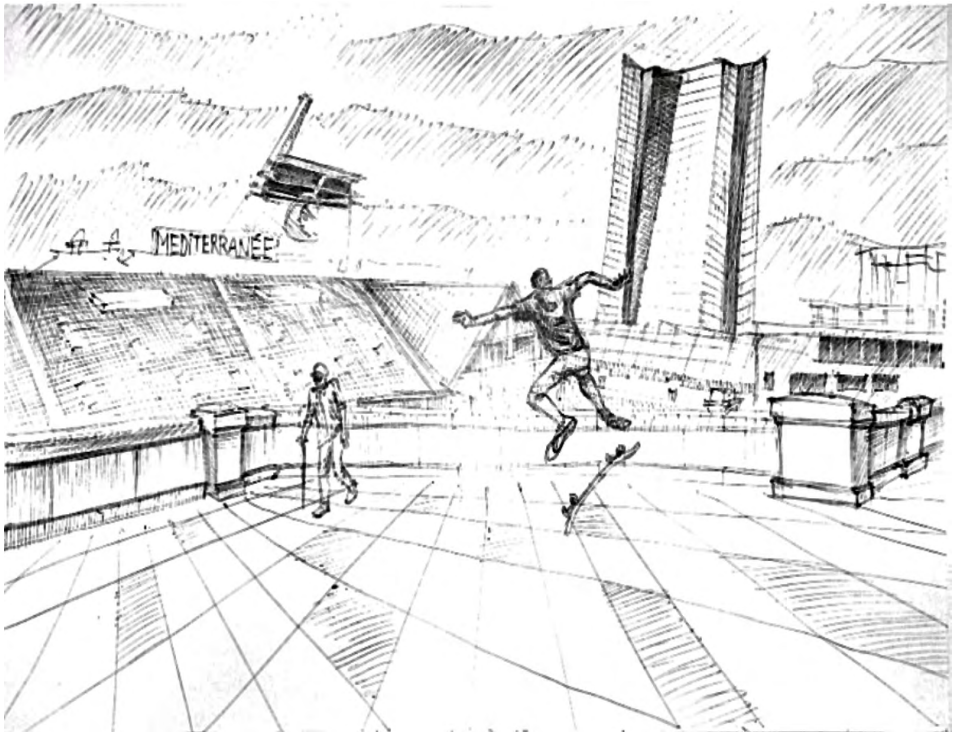
РОЗГОРТКА ПО ВУЛИЦІ 16 ЛИПНЯ М 1:500. ІСНУЮЧИЙ СТАН

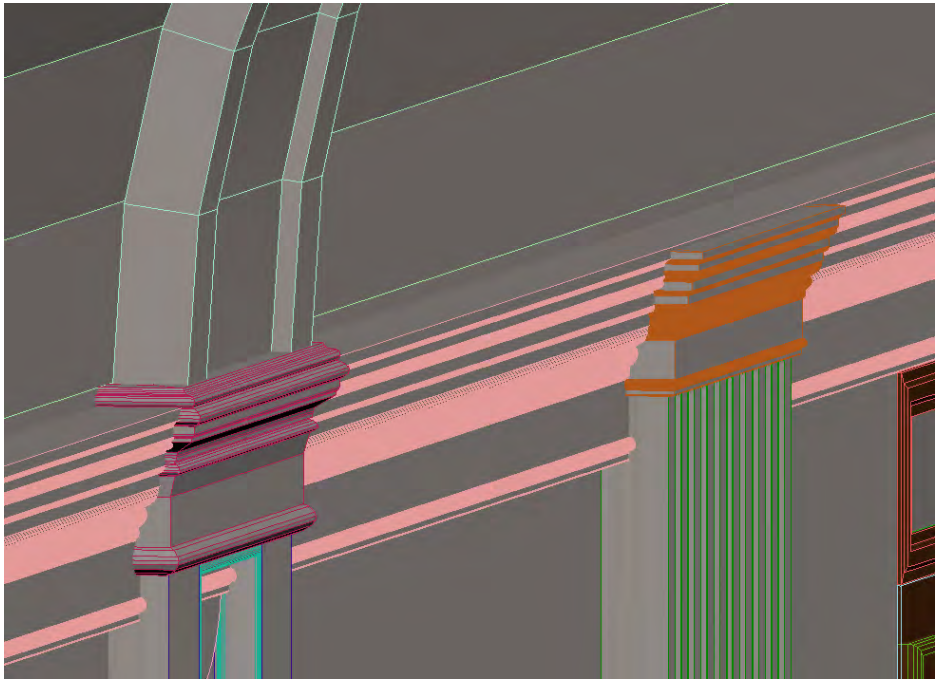
PROJET DE MODERNISATION D'UN QUARTIER A RIVNE, UKRAINE

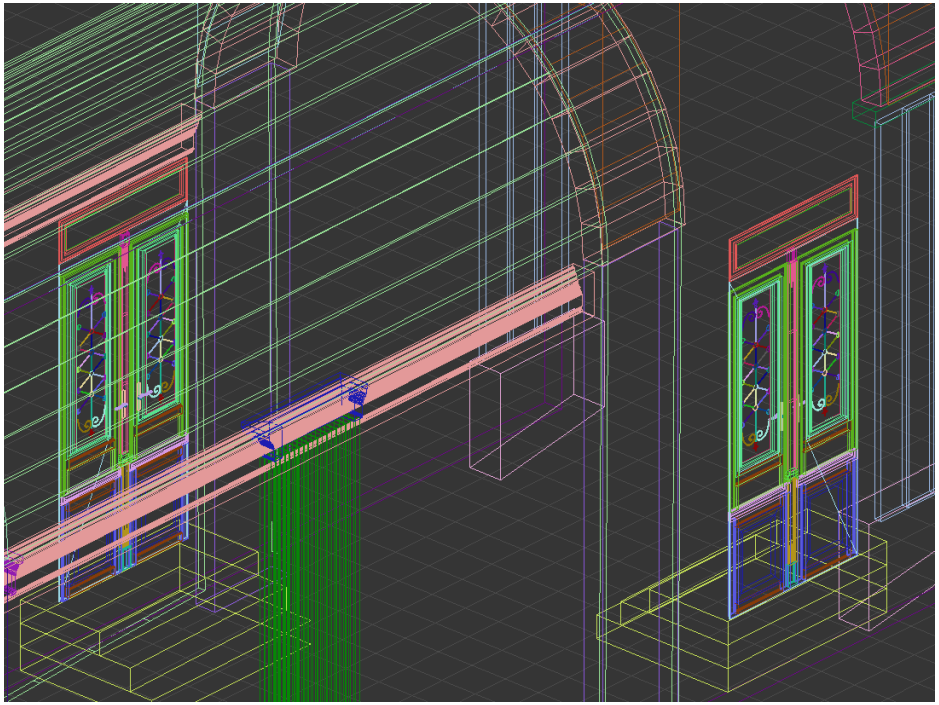
concours, 2019. Participantes: A.Bakhtoharieieva, A.Roussol



A LA MAIN







MODÉLISATION ET VISUALISATION DU COURS 3DSMAX

2021